


A

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| VYPRACOVAL Ing. Mária Strihová <i>[signature]</i> | | ZODP. PROJEKTANT Ing. Mária Strihová <i>[signature]</i> | | HL. INŽ. PROJEKTU Ing. Peter LOVIČ <i>[signature]</i> | | ZHOTOVITEĽ  DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVOLEN 960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724 | |
| KONTROLOVAL Ing. Ján KROČKA <i>[signature]</i> | | SÚRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK v realizácii JTSK | | IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY 2610CE-20400-C-DRS-A00_X | | | |
| OBJEDNÁVATEĽ Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja, Námestie SNP 23, 974 01 BANSKÁ BYSTRICA | | | | | | | |
| KRAJ BANSKOBYSSTRICKÝ | | | | OKRES VEĽKÝ KRTOŠ | | | |
| NÁZOV STAVIEB REKONŠTRUKCIA A OBNOVA MOSTOV NA CESTÁCH III. triedy BBSK, oblasť JUH STAVBA MOST ev. č. 2610-12, C III/2610 v km 12,687 – ČELÁRE | | | | | | ČÍSLO ZÁKAZKY 9119-00 | |
| | | | | | | STUPEŇ DSP/DRS | |
| | | | | | | DÁTUM 08/2020 | |
| | | | | | | FORMÁT A4 | |
| | | | | | | MIERKA | |
| PRÍLOHA SPRIEVODNÁ SPRÁVA | | | | | | ČÍSLO PRÍLOHY SÚPRAVA | |

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 Stavba | 2 |
| 1.2 Stavebník: | 2 |
| 1.3 Projektant: | 2 |
| 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU | 2 |
| 2.1 Stručný popis a zdôvodnenie stavby | 2 |
| 2.2 Spôsob dosiahnutia cieľa | 3 |
| 2.3 Celkový rozsah | 3 |
| 3. PREHLAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV | 3 |
| 4. ČLENENIE STAVBY | 4 |
| 4.1 Členenie podľa objektov | 4 |
| 4.2 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície... .. | 4 |
| 4.3 Údaje o postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania | 4 |
| 4.4 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov | 4 |
| 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA | 4 |
| 5.1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh opravy | 4 |
| 5.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby | 5 |
| 5.3 Príprava na výstavbu | 5 |
| 5.4 Hlavné stavebné práce | 6 |
| 6. RIEŠENIE OBJEKTOV | 7 |
| 7. Plánované termíny začiatku a ukončenia stavby | 10 |

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

Dokumentácia na stavebné povolenie s náležitosťami na realizáciu stavby (DSP s DRS)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

| | |
|---------------------|---|
| Názov stavby: | Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť juh |
| Most: | 204-00 Most ev.č. 2610-12,c III/2610 v km 12,687 – Čeláre |
| Miesto stavby: | Krt' |
| Katastrálne územie: | Čeláre |
| Okres: | Veľký Krtíš |
| Kraj: | Banskobystrický |

1.2 Stavebník:

| | |
|-----------------|---|
| Názov a adresa: | Banskobystrický samosprávny kraj Námestie SNP č.23, 974 01 Banská Bystrica |
|-----------------|---|

1.3 Projektant:

| | |
|-----------------|--|
| Názov a adresa: | Dopravoprojekt a.s., Kominárska 4, 832 03 Bratislava Divízia Zvolen, M.R. Štefánika 4724, 960 01 Zvolen |
|-----------------|--|

| | |
|-------------------------|--|
| Spracovateľský kolektív | Ing. Martin Súster - cestná časť Ing. Mária Strihová – most Ing. Juraj Urban – slaboprúd Ing. Radovan Červienka – dopravné značenie |
|-------------------------|--|

| | |
|--------------------------|---|
| Správca cesty III/2610 : | Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s., Majerská cesta 94, Banská Bystrica Prevádzka Lučenec |
|--------------------------|---|

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

2.1 Stručný popis a zdôvodnenie stavby

Banskobystrický samosprávny kraj zadal na vypracovanie projektovej dokumentácie v zákazke č.9119-00 osem mostov na cestách III.triedy v rôznych okresoch kraja, s plynulým napojením mostných objektov na existujúce komunikácie. Most ev.č. 2610-12 Čeláre je jedným z nich.

Účelom rekonštrukcie je zvýšenie únosnosti mostného objektu, zlepšenie stavebno-technického stavu so zvýšením bezpečnosti na ceste a zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu a chodcov.

Cesta III. triedy č.2610 spája najbližšie obce Čeláre a Peťov, v miestnej časti Kirt' prechádza mostom ponad Glabušovský potok. Cesta na moste je šírky 5,6 m medzi zvodidlami. Most bol postavený v roku 1935. Most je jednopóľový, kolmý, monolitický s dĺžkou premostenia 3,1 m. Voľná šírka na vozovke je 5,65 m. Nosnú konštrukciu tvorí monolitická železobetónová doska uložená bez ložísk priamo na betón opôr. Spodná stavba je výrazne degradovaná prasklinami, opadanou povrchovou vrstvou betónu. Na základe hlavných prehliadok je stavebno-technický stav hodnotený stupňom VI. VEĽMI ZLÝ. Most má z hľadiska súčasne platných predpisov nevyhovujúcu zaťažiteľnosť. Podľa hydrotechnického výpočtu jestvujúci mostný otvor neprevedie množstvo storočnej vody $Q_{100} = 22 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto mimo mosta je lichobežníkové, dno aj brehy zatrávnené hustým trávny porastom. Z dna je prerastená tráva cez hladinu vody. Storočnú vodu neprevedie mostný otvor ani vlastné koryto potoka, rozleje sa po okolitých poliach.

2.2 Spôsob dosiahnutia cieľa

Stavba rieši nedostatočné technické a kapacitné parametre cesty III/2610 a mosta, ktoré nevyhovujú súčasnému stavu. Rekonštrukciou nevyhnutného príslušného úseku cesty, mosta a ostatných súvisiacich objektov dôjde k dosiahnutiu požadovanému cieľa.

2.3 Celkový rozsah

Cesta III/2610

| | |
|-------------|------------------------------|
| Kategória : | C 5,5/35 odvodená z C 6,5/50 |
| Dĺžka: | 80,00 m |
| Objekt: | 120-00 |

| | |
|---------------|---|
| <u>Most :</u> | prefabrikovaná rámová konštrukcia svetlosti 4,5/2,0 m |
| Dĺžka mosta: | 12,15 m |
| Objekt: | 204-00 |

Preložka kábla ST:

| | |
|---------|--------------|
| Počet: | 2+1 |
| Dĺžka: | 200 m +120 m |
| Objekt: | 651-00 |

3. PREHEAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV

- Mostný list
- Protokol z hlavnej prehliadky mosta zo dňa 20.4.2018
- Údaje z HMÚ prietoku potoka za dňa 16.4.2020
- Polohopisné a výškopisné meranie z mája 2020
- Záznamy z rokovaní
- Požiadavky objednávateľa uvedené v ZoD
- Vyjadrenia o existencii inžinierskych sietí

4. ČLENENIE STAVBY

Stavba je malého plošného rozsahu, v jednom úseku.

4.1 Členenie podľa objektov

- 120-00 Úprava cesty III/2610 po rekonštrukcii mosta ev.č. 2610-12 Čeláre-Kirť
- 121-00 Obchádzková komunikácia pre rekonštrukciu mosta ev.č. 2610-12 Čeláre - Kirť
- 204-00 Most ev.č. 2610-12,c III/2610 v km 12,687 – Čeláre
- 651-00 Preložka komunikačných káblov ST v obci Čeláre-Kirť

Z hľadiska celkového stavebno-technického riešenia rekonštrukcie mosta, za vedenia verejnej premávky a prevedenia potoka je výstavba v niekoľkých fázach. Postup výstavby je vypracovaný v prílohe R – Projekt POV .

4.2 Vecné a časové väzby stavby na okolitú aj plánovanú výstavbu a súvisiace investície

Iný stavebný zámer sa v mieste tejto stavby nevyskytuje.

Oprava úseku cesty III/2610 v súvislosti s mostom si vyžaduje realizáciu vyvolanej investície - preložky telekomunikačných káblov Slovak Telekom. Preložka je uvedená v predchádzajúcej kapitole ako samostatný stavebný objekt.

4.3 Údaje o postupnom odovzdávaní častí stavby do užívania

Stavba objektu cesty sa do užívania bude odovzdávať postupne podľa plánu organizácie výstavby. Preložka vzdušného telekomunikačného vedenia sa odovzdá do užívania ako celok.

Kolaudácia stavby sa uskutoční až po úplnom vybudovaní celej stavby a kompletnom odovzdaní stavebných objektov do užívania.

4.4 Prehľad objektov podľa správcov a užívateľov

Stavebné objekty, ktorých správcom bude Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.,
Majerská cesta 94, Banská Bystrica, Prevádzka Lučenec

- 120-00 Úprava cesty III/2610 po rekonštrukcii mosta ev.č. 2610-12 Čeláre-Kirť
- 204-00 Most ev.č. 2610-12,c III/2610 v km 12,687 – Čeláre

Stavebné objekty, ktorých správcom bude Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava:

- 651-0 Preložka komunikačných káblov ST v obci Čeláre-Kirť
- 652-0

5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA

5.1 Charakteristika územia a jeho vplyv na návrh opravy

Rekonštrukcia mosta je z hľadiska rozsahu bodovou stavbou. Mostný objekt na ceste III/2610 je i intraviláne obce Kirť. Cesta spája najbližšie obce Čeláre – Pet'ov. Intenzita na tejto ceste

podľa dopravného modelu z roku 2019 predstavuje 209 vozidiel za 24 hod pre jeden smer. Rekonštrukcia je v rovinnom území. Vo vzdialenosti cca 22 m od mosta sa pripája cesta III/2611. Po oboch stranách cesty sú obhospodarované polia. Po ľavej strane za potokom je plot na podmúrovke. Potok je udržiavaný kosením, brehy aj dno silne prerastené trávou.

V zmysle sústavy chránených území členských krajín EÚ Natura 2000 je záujmové územie na hranici zobrazenej mapy, ktorá je prílohou sprievodnej správy. Územie Natura 2000 sa nachádza po pravej strane cesty III/2610.

5.2 Uskutočnenie prieskumov a z nich vyplývajúce dôsledky na návrh stavby

Pre predmetnú stavbu nebol vykonaný žiadny špeciálny prieskum.

5.3 Príprava na výstavbu

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné overiť, podľa potreby vytýčiť všetky inžinierske siete v oblasti stavby. Po oboch stranách cesty sú podzemné siete, ktoré prechádzajú popod Glabušovský potok, kde sú osadené výstražné tyče s tabulkou „Pozor nebágrovať“

Pre rekonštrukciu mosta je potrebné realizovať obchádzku pre verejnú dopravu baypasom, a zároveň zriadiť obtok – previesť vody potoka mimo základovú jamu. Premávka bude riadená svetelnou signalizáciou. Dochádza k dočasnému záberu pozemkov. Následne sa vybuduje jestvujúci most z roku 1935 a na jeho mieste sa postaví nový rámový most.

Rozsah a spôsob vykonania demolácií, vrátane likvidácie všetkých odpadov v rámci opravy

Vybúraný materiál z jestvujúceho mosta sa uloží na skládku. Materiál vykopaný z cestného telesa bude použitý späť do cestného telesa. Plochu pre stavebný dvor a skládky si zabezpečí budúci zhotoviteľ stavby. Kovový odpad (zvodidlo a zábradlie) sa odovzdá do najbližšej prevádzky zberných surovín. Frézovaný materiál bude určený na druhotné zhodnotenie v súlade so zákonom. V prílohe sprievodnej správy je tabuľka č.2 Bilancia odpadov a tab.č.1 Bilancia hlavných stavebných materiálov.

Rozsah a spôsob likvidácie porastov

V mieste výstavby je rovina, nenachádzajú sa dreviny ani náletové krovie. Svahy cestného telesa a priľahlé plochy po obrábaní polia sú trávnaté, aj brehy potoka a dno.

Preložky podzemných, pozemných a nadzemných vedení, dopravných trás a tokov

V rámci prvosledových prác na stavenisku je potrebné urobiť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí ich majiteľmi a správcami a ich polohu náležite vyznačiť. Pri prácach v ochrannom pásme podzemných a nadzemných vedení je nutné postupovať v zmysle platných predpisov (zabezpečenie odborných dozorov, ručné odkopy, minimalizácia výpadkov jednotlivých médií a pod.).

Obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenie pri príprave staveniska a v priebehu výstavby

Súčasťou prípravy územia pre rekonštrukciu mosta je vyznačenie obmedzenia verejnej dopravy dopravným značením vrátane vyznačenia pohybu staveniskovej dopravy a prevedenia peších mimo stavenisko v súlade s projektom dočasného značenia a organizácie dopravy. Súčasťou projektu je Projekt organizácie výstavby.

Organizáciu dopravy počas výstavby budú zabezpečovať vyššie spracované a odsúhlasené dopravné značenia a dopravné zariadenia.

5.4 Hlavné stavebné práce

Zemné práce

Celková bilancia zemných prác preukázala potrebu dovozu násypového materiálu – pre zriadenie obchádzky. Pred realizáciou samotnej obchádzkovej komunikácie sa odstráni trávnatý porast a prevedie sa odhumusovanie hr. 0,30m (predpoklad). Vzhľadom na dočasný charakter cesty nie je navrhované zahumusovanie svahov telesa cesty. Ornica sa uloží na medzi skládku a použije sa na rekultiváciu územia po odstránení cesty. Zemné práce budú pozostávať zo zriadenia aktívnej zóny hrúbky 0,50m pod ktorou sa rozprestrie na podložie netkaná geotextília. Nedostatok vhodných násypových zemín je možné riešiť dovozom zeminy z najbližších ložísk nerastných surovín.

Vozovky

Konštrukcia živičnej vozovky na ceste III. triedy a na obchádzkovej komunikácii bola navrhnutá vo vzťahu k významu komunikácie, nízkej intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu a pozdĺžneho sklonu. Popis je uvedený v príslušnom objekte.

Podzemná voda

Geologický prieskum pre rekonštrukciu mosta nebol prevedený. Podzemná voda je v priamej úmernosti s výškou hladiny v potoku. Technológia výstavby mosta je jednoduchá, bežná realizácia výstavby, kde nie je predpoklad znečistenia spodnej vody.

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky cesty a obchádzkovej komunikácie zabezpečuje výsledný sklon vozovky do nespevnenej krajnice. Odvodnenie pláne zemného telesa cesty je zabezpečené jej pozdĺžnym sklonom a jej priečnym sklonom.

Spôsob povrchového odvodnenia sa oproti súčasnému stavu nemení a navrhovanou rekonštrukciou mosta nedôjde k podstatným zmenám v režime povrchových ani podzemných vôd.

Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Nie je potrebné.

Rozvod elektrickej energie

Nie je riešené. V blízkosti stavby sa nachádza vzdušné vedenie VN, ktoré stavbou nie je dotknuté. Pre potreby stavby si dodávku elektrickej energie zabezpečí budúci dodávateľ stavby, alebo použije agregáty.

Osvetlenie

Trvalé osvetlenie nie je v mieste mosta, v rámci stavby sa nerieši.

Slaboprúdové rozvody

Slaboprúdové káble sú uložené v mieste obchádzky, budú preložené. Objekt 651-00.

Stavenisko a realizácia stavby

Prístup na stavenisko je po ceste III/2610 z oboch strán. Stavenisko bude vyznačené dočasnými dopravnými značkami. Doprava bude vedená po jednopruhovej obchádzkovej komunikácii (bypass) primknutej k jestvujúcej ceste a usmernená svetelnou signalizáciou.

Plochu pre stavebný dvor bude zabezpečovať zhotoviteľ stavby cez všeobecné položky v procese obstarávania stavieb. Ako plochu pre skládku môže využiť plochu jestvujúcej cesty pri baysi.

6. RIEŠENIE OBJEKTOV

120-00 Úprava cesty III/2610 po rekonštrukcii mosta ev.č. 2610-12 Čeláre-Kirt

Smerové vedenie cesty III/2610 v celom úseku približne kopíruje súčasný stav. Smerove vychádza z priamej, pokračuje pravostranným oblúkom $R=42$ m s prechodnicou. Úprava je v dĺžke 80 m. Výškové riešenie je sklonmi 0,11% a 1,1% a 0,1% s výškovými oblúkmi. Klopenie je na začiatku strechovité 2,5% , klopí sa okolo osi jazdného pásu do priečného sklonu v oblúku.

Šírkové usporiadanie je kategórie C 5,5/35, so šírkou jazdného pruhu 2x2,50 m. Šírka nespevnenej krajnice je 2x0,25 m (bez zvodidla). Základné šírkové usporiadanie sa mení na dĺžke 12,0 m v mieste napojenia na jestv. vozovku v km 0,028 00 – 0,040 00 a v km 0,055 00 – 0,067 00.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky na obchádzkovej komunikácii bola navrhnutá vo vzťahu k významu komunikácie, nízkej intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu a pozdĺžneho sklonu v zložení:

| | | | |
|---|-------------------|------------|-----------------------|
| - asfaltový betón pre obrusnú vrstvu | STN EN 13108-1 | ACo 11-II | 50 mm |
| - spojovací postrek katiónaktívny emulzný | STN 73 6129: 2009 | PS; CB | 0,5 kg/m ² |
| - asfaltový betón pre ložnú vrstvu | STN EN 13108-1 | ACI 16-II | 70 mm |
| - infiltračný postrek katiónaktívny emulzný | STN 73 6129: 2009 | PI; CB | 1,5 kg/m ² |
| - cementom stmelená zmes | STN 73 6124-1 | CBGM 5/6 | 180 mm |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny | STN 73 6126 | ŠD 31,5 Gc | 200 mm |
| spolu | | min. | 500 mm |

Z dôvodu dosiahnutia požadovaných pevnostných parametrov a ochrany vozovky voči premŕzaniu podľa STN 73 6133 je navrhnutá výmena podložia v aktívnej zóne hr. 500mm zo štrkodrviny . Požadovaná únosnosť na pláni vozovky $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$ ($E_{def,2}/E_{def,1} = \max. 2,6$).

Odvodnenie povrchu vozovky obchádzkovej komunikácie zabezpečuje výsledný sklon vozovky . Odvodnenie pláne zemného telesa cesty je zabezpečené jej pozdĺžnym sklonom a jej priečnym sklonom. V km 0,050 30 – 0,080 00 vpravo je navrhnutá zemná lichobežníková priekopa a v km 0,048 90 – 0,067 90 vľavo dláždená priekopa.

Na úprave cesty III/2610 sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie. Zvodidlo je navrhnuté - jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia H1, osadené v nespevnenej krajnici.

Pozdĺž komunikácie budú po oboch stranách, v nespevnenej krajnici, osadené na oceľových zvodidlách zvodidlové nadstavce, v prípade betónových zvodidiel to budú smerové odrážače.

Cesta bude vybavená zvislým a vodorovným dopravným značením.

121-00 Obchádzková komunikácia pre rekonštrukciu mosta ev.č. 2610-12 Čeláre - Kirt'

Obchádzková komunikácia je navrhnutá ako dočasná jednosmerná kategórie P 4,5/30 (20) z ekonomických dôvodov. Je podľa možnosti čo najbližšie prímknutá k jestvujúcej ceste. Smerove sa skladá z troch smerových oblúkov s prechodnicami. Priebeh výškového vedenia zodpovedá účelovému charakteru komunikácie a miestnym terénnym pomerom.

V rámci realizácie obchádzky sú navrhnuté dva priepusty DN 1600 mm SN8. jeden je uložený v jestvujúcom potoku, ktorý odvádza vodu už počas výstavby obchádzky. Druhý je osadený v km 0,444 42, ktorý bude odvádzať vodu obtokom, 3.fáza realizácie.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky na obchádzkovej komunikácii bola navrhnutá vo vzťahu k významu komunikácie, nízkej intenzite dopravy, skladbe dopravného prúdu a pozdĺžneho sklonu v zložení:

| | | | |
|---|-------------------|------------|-----------------------|
| - asfaltový betón pre obrusnú vrstvu | STN EN 13108-1 | ACo 11-II | 50 mm |
| - spojovací postrek katiónaktívny emulzný | STN 73 6129: 2009 | PS; CB | 0,5 kg/m ² |
| - asfaltový betón pre ložnú vrstvu | STN EN 13108-1 | ACI 16-II | 80 mm |
| - infiltračný postrek katiónaktívny emulzný | STN 73 6129: 2009 | PI; CB | 0,7 kg/m ² |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny | STN 73 6126 | ŠD 31,5 Gc | 150 mm |
| - nestmelená vrstva zo štrkodrviny | STN 73 6126 | ŠD 63 Gc | 200 mm |
| spolu | | min. | 480 mm |

Z dôvodu dosiahnutia požadovaných pevnostných parametrov a ochrany vozovky voči premŕzaniu podľa STN 73 6133 je navrhnutá sanačná vrstva hr. 300mm zo štrkodrviny (štrkopiesku). Požadovaná únosnosť na pláni vozovky $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$ ($E_{def,2}/E_{def,1} = \max. 2,6$).

Na obchádzkovej komunikácii sa osadia záchytné, vodiace zariadenia a dopravné značenie. V krajnici sa osadí jednostranné oceľové zvodidlo úrovne zachytenia N2.

Po realizácii rámového mosta a položení živičných vrstiev na ceste III/2610 sa presmeruje premávka na cestu tretej triedy, obchádzka odstráni a územie sa vráti do pôvodného stavu.

204-00 Most ev.č. 2610-12,c III/2610 v km 12,687 – Čeláre

Jestvujúci most je monolitická železobetónová doska na betónových oporách s rovnobežnými krídlami. Most bol postavený v roku 1935. Je v zlom stavebno-technickom stave. Neprevedie množstvo storočnej vody. Most sa vybúra a na jeho mieste sa postaví nový most.

Nový mostný objekt je prefabrikovanej rámovej konštrukcie svetlosti 4,5/2,0 m. Smerovo je v priamej, výškovo v pozdĺžnom sklone potoka 0,23%. Krídla rámového mosta sú rovnobežné monolitické z betónu C25/30-FC3, XF1. Rámová konštrukcia je priamo pojazdná s vyrovnávacím betónom podľa klopenia priečneho rezu (bez presypania).

Nosná konštrukcia

Prefabrikovaná rámová konštrukcia rozmerov 5,1/2,7 m, svetlosti 4,5/2,0 m. Celková dĺžka mosta je 8 m. Rámové kúty sú zosilnené nábehmi v sklone 1:1. Rámová konštrukcia je z dvoch dielov, hornej a dolnej, spojenej horizontálnym stykom v strede steny rámu. Horizontálny styk je riešený ako kĺbový a je vytvorený pozdĺžnym „polvalcovým“ kĺbom (súčasť horného dielu).

vsadeným do pozdĺžnej jamky (súčasť spodného dielu). Dĺžka dielca je 1,9 m, v pozdĺžnom smere sú 4 ks. Prefabrikáty sú z betónu C50/60. Výstuž dielov je z ocele B500B.

Krídla na vtokovej a výtokovej strane sú riešené ako rovnobežné krídla z простého betónu C25/30, plošne založené. Krídlo treba zabetónovať bez pracovnej škáry nad základom.

V rámovej konštrukcii sa utesnia len škáry. Nerobí sa žiadna úprava dna v ráme. Voda tečie v minimálnom spáde, rýchlosť vody je 3,44 m/s pri Q100, čo je menej ako 6 m/s (teoretická hranica rýchlosti vody pre obrus betónu kamienkami).

Úsek rekonštruovanej cesty v rámci výstavby mosta je plynulo napojený na existujúcu komunikáciu. Živičné vrstvy vozovky sú rovnaké ako na priľahlom úseku cesty. Vozovka na moste je nasledovného zloženia:

- | | | | |
|--|-----------|---|-------|
| - asfaltový betón pre obrusnú vrstvu | ACo 11-II | STN EN 13108-1 | 50 mm |
| - spojovací postrek kationaktívny emulzný | PS CB | 0,50kg/m ² STN 73 6129:2009 | |
| - asfaltový betón pre podkladnú vrstvu | ACp16-II | STN EN 13108-1 | 70 mm |
| - spojovací postrek kationaktívny emulzný | PI CB | 1,50 kg/m ² STN 73 6129:2009 | |
| - asfaltový izolačný pás natavovací | | | 5 mm |
| - kotviaco-impregnačný náter (pečiatia vrstva) | | | |
| - vyrovnávací (spádový betón) min.hr. 20 mm | | | |

Hrúbky spádového betónu (vedenie nivelety v priečnom a pozdĺžnom smere) sú uvedené v prehľadnom výkrese mosta č.3.

Vozovka sa položí naraz v celom úseku stavby. Po vyhotovení sa prerežú jednotlivé asfaltové vrstvy v úrovni zvislej vonkajšej strany rámovej konštrukcie. Škára sa zaleje pružnou asfaltovou zálievkou. Takto sa predíde voľnému prasknutiu vozovky.

Spodné vrstvy vozovky z cestnej časti sa vyklinia na konci prechodového klinu z medzerovitého betónu.

Odvodnenie cesty III/2610 je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky.

Rímky na vtokovej a výtokovej strane sú monolitické z betónu C 35/45-XD3, XF4.

Bezpečnostné zariadenie nad mostným objektom je súčasťou trasy a tvorí ho zábradľové zvodidlo, s úrovňou zachytenia H2.

ÚPRAVA POTOKA

Aby most previedol množstvo storočnej vody $Q_{100}=22 \text{ m}^3/\text{s}$, s bezpečnostnou výškou od spodnej hrany rámovej konštrukcie, musí byť koryto široké 4,5 m. Jestvujúce koryto má lichobežníkový profil so šírkou dna cca 2,5 m, so sklonom svahov cca 1:2. Z dôvodu premennej šírky koryta je navrhnuté na vtokovej a výtokovej strane mosta opevnenie koryta. Opevnené sú len brehy a to položením lomového kameňa do betónu. Kameň je opretý do pozdĺžnej betónovej pätky š. 0,3 m. Dno koryta je bez opevnenia. Koryto je naviazané na jestvujúce cez priečny úrovňový pás.

D 651-00 Preložka telekomunikačných káblov ST v obci Čeláre-Kirt'

Popis technického riešenia:

Predmetom objektu je preložka jestvujúcich telekomunikačných káblov (metalických a optickej trasy), ktoré sú v kolízii s navrhovanou rekonštrukciou mosta (rieši SO 204-00). Predmetný most sa nachádza v obci Čeláre - Kirt' Most ev.č. 2610-12, c.III/2610 v km 12,687 - Čeláre.

Z hľadiska technológie rekonštrukcie mosta je potrebné zrealizovať dočasnú obchádzkovú komunikáciu a dočasnú preložku Glabušovského potoka. Po ukončení rekonštrukcie mosta sa dočasné objekty zdemolujú a vrátia do pôvodného stavu.

Objekt je vyvolanou investíciou stavby a zachováva pripojenie jestvujúcich účastníkov do telekomunikačnej siete.

Preložka jestvujúcej optickej trasy OOK ŽELOVCE-BUŠINCE – 2xHDPE40 sa zrealizuje jej ručným odkopaním a presunutím HDPE optorúr do novej polohy bez prerušenia.

Súbežný jestvujúci kábel bude nahradený novým káblom TCEPKPFLE 100XN0,8 v úseku od navrhovanej spojky 6DS01 po navrhovanú spojku 6S01a v celkovej dĺžke cca 60m. Spojky budú typu NITTO JCSA 440BK. Optorúry sa pod potokom uložia do delenej chráničky HDPE110, kábel FLE sa zatiahne do korugovanej rúry HDPE110. Chráničky sa v koryte potoka obsypú lomovým kameňom.

Preložka kábla v smere Zombor/Glabušovce bude realizovaná káblom TCEPKPFLE 5XN0,8 od navrhovanej spojky 1S1 po navrhovanú spojku 1S2 v celkovej dĺžke cca 140m. Spojky budú typu NITTO JCSA 140BK. Kábel bude uložený v súbehu s optorúrami a metalickým káblom. V mieste križovania s potokom sa kábel umiestni do chráničky HDPE110 a v koryte potoka sa obsype lomovým kameňom. Križovanie kábla s cestou III. triedy bude realizované pretlakom rúry HDPE110 a zatiahnutím kábla v celkovej dĺžke cca 15m. Nefunkčný kábel TCEKE 5XN0,8, ktorý je uchytený na moste v oc. rúre sa zdemontuje a nebude sa nahrádzať.

Miesto križovania s potokom sa označí výstražnými tabuľkami „POZOR NEBÁGROVAŤ“. V rámci objektu sa zrealizujú predpísané merania podľa požiadaviek správcu objektu a platných technických predpisov.

7. Plánované termíny začiatku a ukončenia stavby

Pre celkovú rekonštrukciu mosta s tým súvisiacich prác nie sú známe termíny výstavby:

Predpokladaná doba opravy je max. 6 mesiacov.

Prílohy k sprievodnej správy:

- tabuľka odpadov
- tabuľka bilancie zemných prác
- mapa Natura 2000
- foto jestvujúceho mosta

Zvolen, 8/2020

Vypracovala: Ing. Mária Strihová

tab. č. 1

[illegible]

BILANCIA ZEIMNÝCH PRÁC

tab.č.2

| ČÍSLO OBJEKTU | NÁZOV OBJEKTU | VÝKOP m3 | NÁSYP m3 | SPATNÉ POUŽITIE VÝKOPU m3 | PREBYTOK VÝKOPU | | NEDOSTAT OK NÁSYPU m3 | PREBYTOK HUMUSU m3 | NEDOSTAT OK HUMUSU m3 |
|------------------|---|-------------|-------------|------------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| | | | | | VHODNÁ ZEMINA m3 | NEVHODNÁ ZEMINA m3 | | | |
| - | - | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 | m3 |
| 120-00 | Úprava cesty III/2610 po rekonštrukcii mosta ev.č.2610-12 Č.-K. | 266 | 304 | 160 | 106 | 106 | 111 | - | - |
| 121-00 | Obchádzková komunikácia pre rekonštrukciu mosta ev.č.2610 | 163 | 262 | 143 | - | - | 353 | - | - |
| 204-00 | Most ev.č.2610-12,č III/2610 v km 12,687 - Čeláre | 372 | 109 | 109 | 263 | - | - | - | - |
| 651-00 | Preložka telekomunikačných káblov ST v obci Čeláre-Kírt' | 78 | - | 73 | 5 | - | - | - | - |
| SPOLU : | | 879 | 675 | 485 | 374 | - | - | - | - |

NATURA 2000

